

# FADIEL ITALIANA

## SCHEDA INFORMATIVA RAMPE MOVIA



# RAMPA MOVIA 2 STADI

La rampa MOVIA costituisce un ausilio per il trasporto, idoneo per il trasporto di persone disabili per facilitare l'accesso al veicolo ma anche per il carico e scarico di merci



## TECNOLOGIA AVANZATA

Le rampe MOVIA sono costruite interamente in **lamiera di alluminio senza saldature**. Il nostro sistema di produzione permette la realizzazione di dispositivi **leggeri** e con **minimo ingombro**.

## PIANO ANTISCIVOLO

L'elemento distintivo ed esclusivo delle rampe MOVIA è la **punzonatura** della superficie di contatto, che genera un'**eccezionale aderenza** (grip) a prova di acqua, neve, fango.

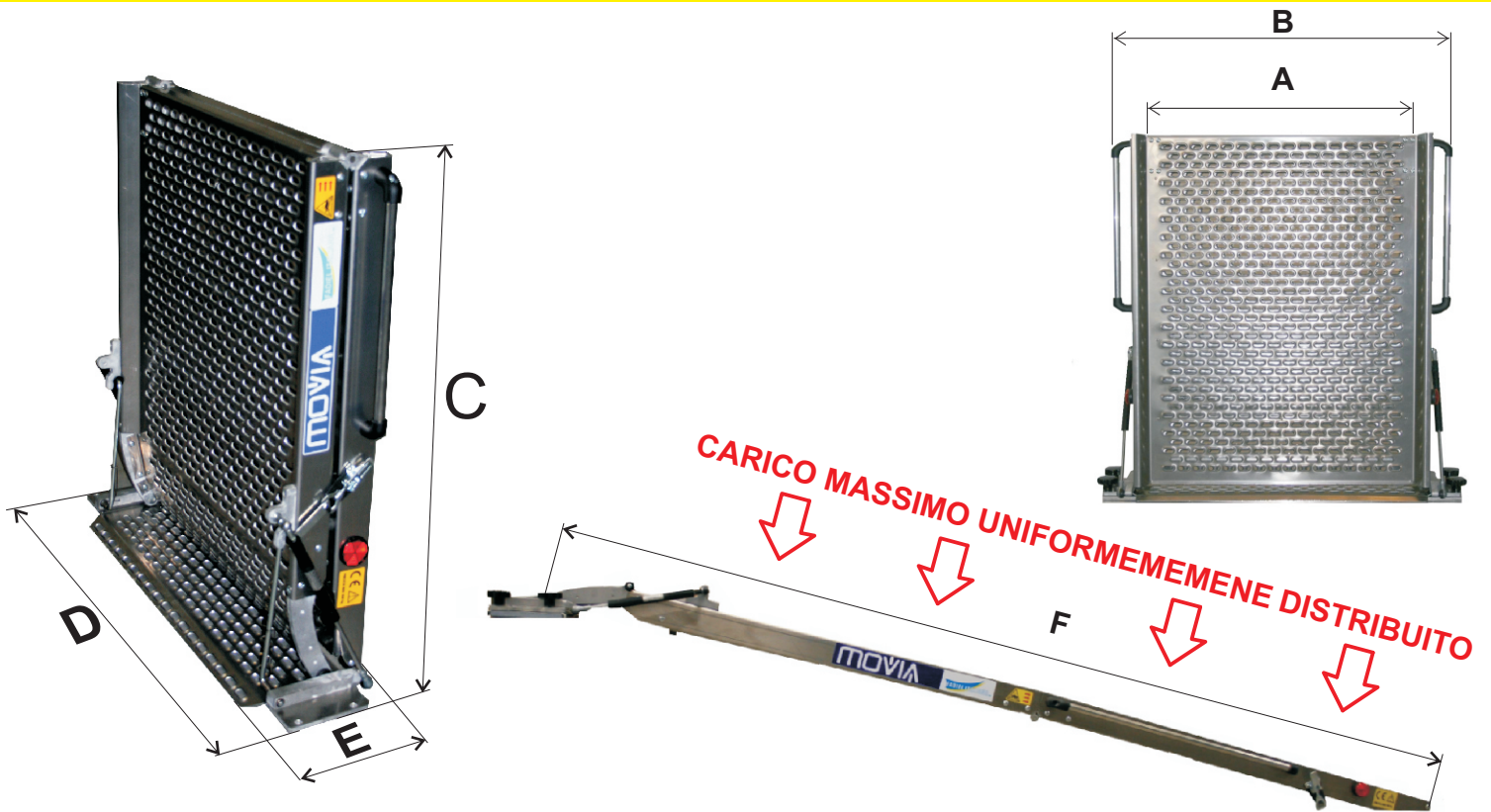
## SICUREZZA E AFFIDABILITÀ

La rampa MOVIA è dotata di due molle a gas e due comode maniglie per favorire l'apertura e la chiusura della rampa. Su richiesta è possibile far attivare dal proprio allestitore le luci che segnalano l'ingombro, per una maggior sicurezza e visibilità di notte.

## AMOVIBILE

La rampa MOVIA è fissata al pianale del veicolo mediante una piastra dotata di quattro galletti che la rendono amovibile.

Per altre misure diverse da quelle elencate nella prossima pagina, Vi preghiamo di contattarci.



R = Nr. stadi		Larghezza utile passaggio	Ingombro massimo	Altezza da chiusa	Larghezza massima base	Spessore	Lunghezza	CARICO MASSIMO	Peso Kg
MOVIA	Cod.	A	B	C	D	E	F	G	
140R2	100008	760	950	750	1050	210	1400	300	23
180R2	100001	760	950	950	1050	210	1800	300	28
200R2	100002	760	950	1060	1050	210	2000	300	30
220R2	100003	760	950	1160	1050	210	2200	300	32
240R2	100005	760	950	1260	1050	210	2400	300	34
260R2	100004	760	950	1360	1050	210	2600	300	36
260R2-80	100029	800	990	1360	1090	210	2600	300	38

# RAMPA MOVIA 3 STADI

La rampa MOVIA costituisce un ausilio per il trasporto, idoneo per il trasporto di persone disabili per facilitare l'accesso al veicolo ma anche per il carico e scarico di merci



## TECNOLOGIA AVANZATA

Le rampe MOVIA sono costruite interamente in **lamiera di alluminio senza saldature**. Il nostro sistema di produzione permette la realizzazione di dispositivi **leggeri** e con **minimo ingombro**.

## PIANO ANTISCIVOLO

L'elemento distintivo ed esclusivo delle rampe MOVIA è la **punzonatura** della superfici di contatto che genera un'**eccezionale aderenza** (grip) a prova di acqua, neve, fango.

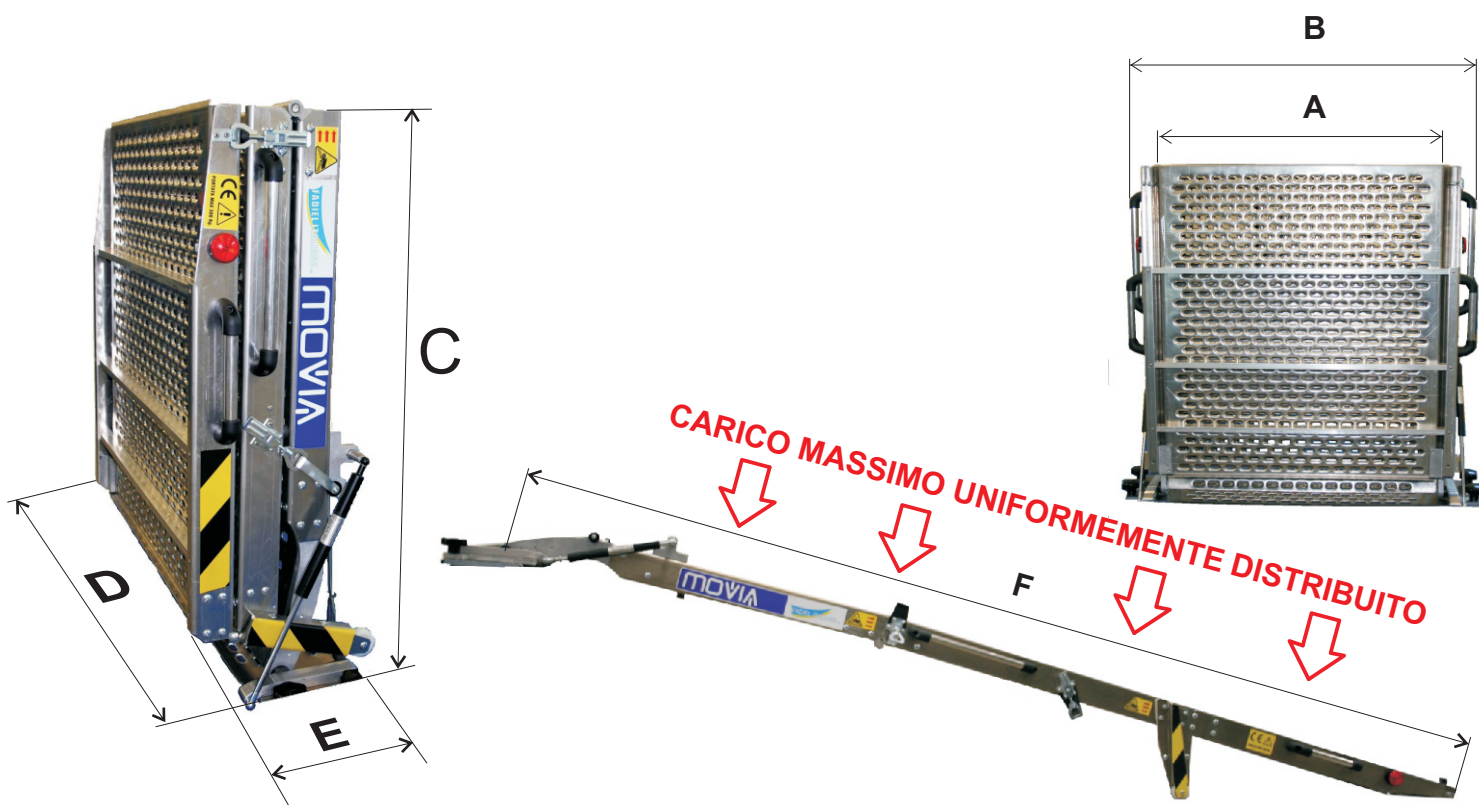
## SICUREZZA E AFFIDABILITÀ

La rampa MOVIA è dotata di due molle a gas e due comode maniglie per favorire l'apertura e la chiusura della rampa. Su richiesta è possibile far attivare dal proprio allestitore le luci che segnalano l'ingombro, per una maggior sicurezza e visibilità di notte.

## AMOVIBILE

La rampa MOVIA è fissata al pianale del veicolo mediante una piastra dotata di quattro galletti che la rendono amovibile.

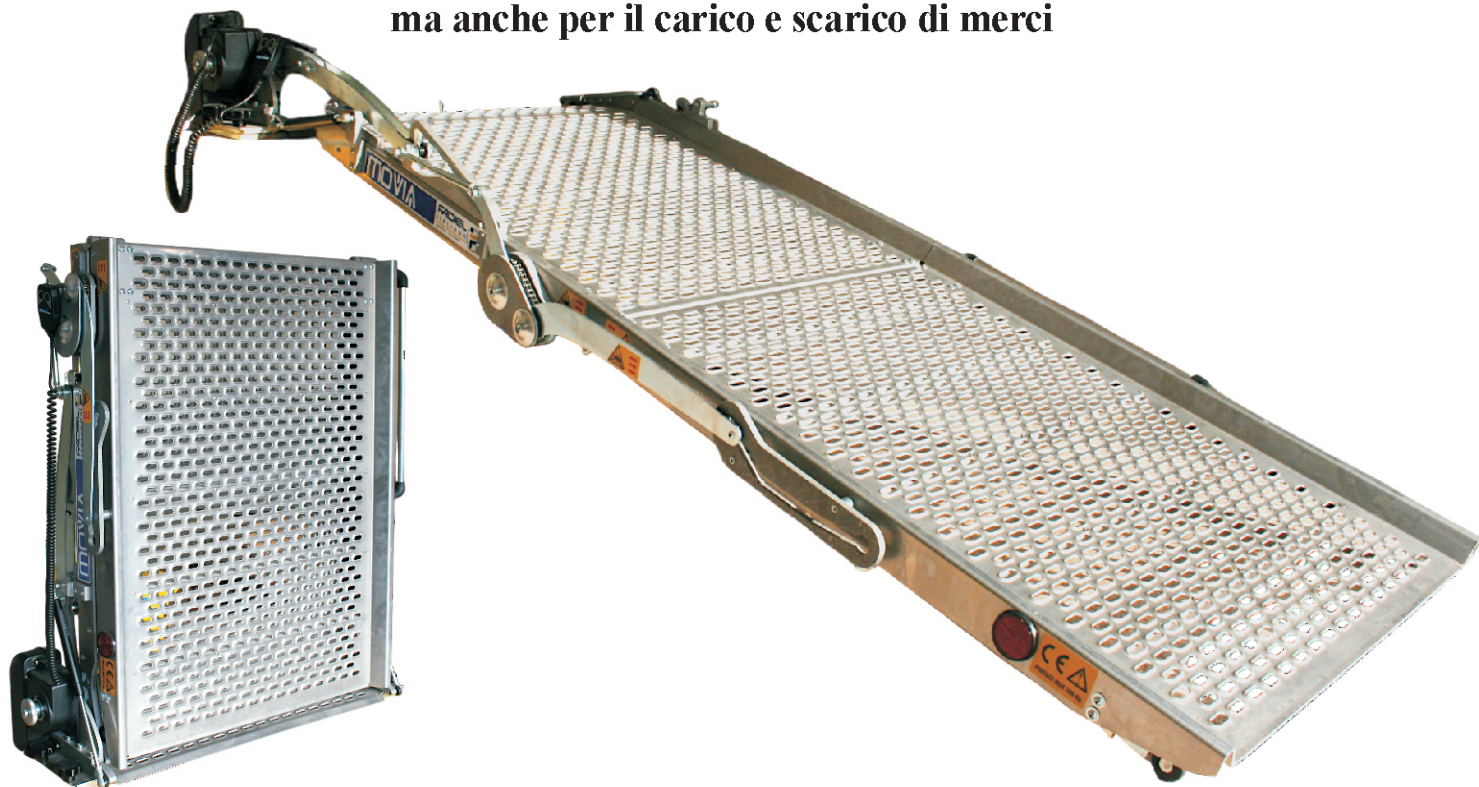
Per altre misure diverse da quelle elencate nella prossima pagina, Vi preghiamo di contattarci.



R = Nr. stadi		Larghezza utile passaggio	Ingombro massimo	Altezza da chiusa	Larghezza massima base	Spessore	Lunghezza	CARICO MASSIMO	Peso Kg
MOVIA	Cod.	A	B	C	D	E	F	G	
270R3	100011	760	950	980	1050	340	2700	300	38
330R3	100012	760	950	1180	1050	340	3300	300	40
390R3	100013	760	950	1480	1050	340	3900	300	45

# RAMPA MOVIA MOTORIZZATA

La rampa MOVIA motorizzata è un dispositivo con azionamento automatico idoneo per il trasporto di persone disabili per facilitare l'accesso al veicolo ma anche per il carico e scarico di merci



## TECNOLOGIA AVANZATA

Le rampe MOVIA motorizzate sono costruite interamente in **lamiera di alluminio senza saldature**. Il nostro sistema di produzione permette la realizzazione di dispositivi **leggeri** e con **minimo ingombro**.

## PIANO ANTISCIVOLO

L'elemento distintivo ed esclusivo delle rampe MOVIA è la **punzonatura** della superficie di contatto, che genera un'**eccezionale aderenza (grip)** a prova di acqua, neve e fango.

## DI FACILE UTILIZZO

La rampa MOVIA motorizzata è dotata di una pulsantiera per comandare l'apertura e la chiusura (interamente costruita da Fadiel Italiana) e può essere fornita con filo o wireless. Con 2 tasti presenti nell'apposita pulsantiera si eseguono le operazione di carico e scarico.

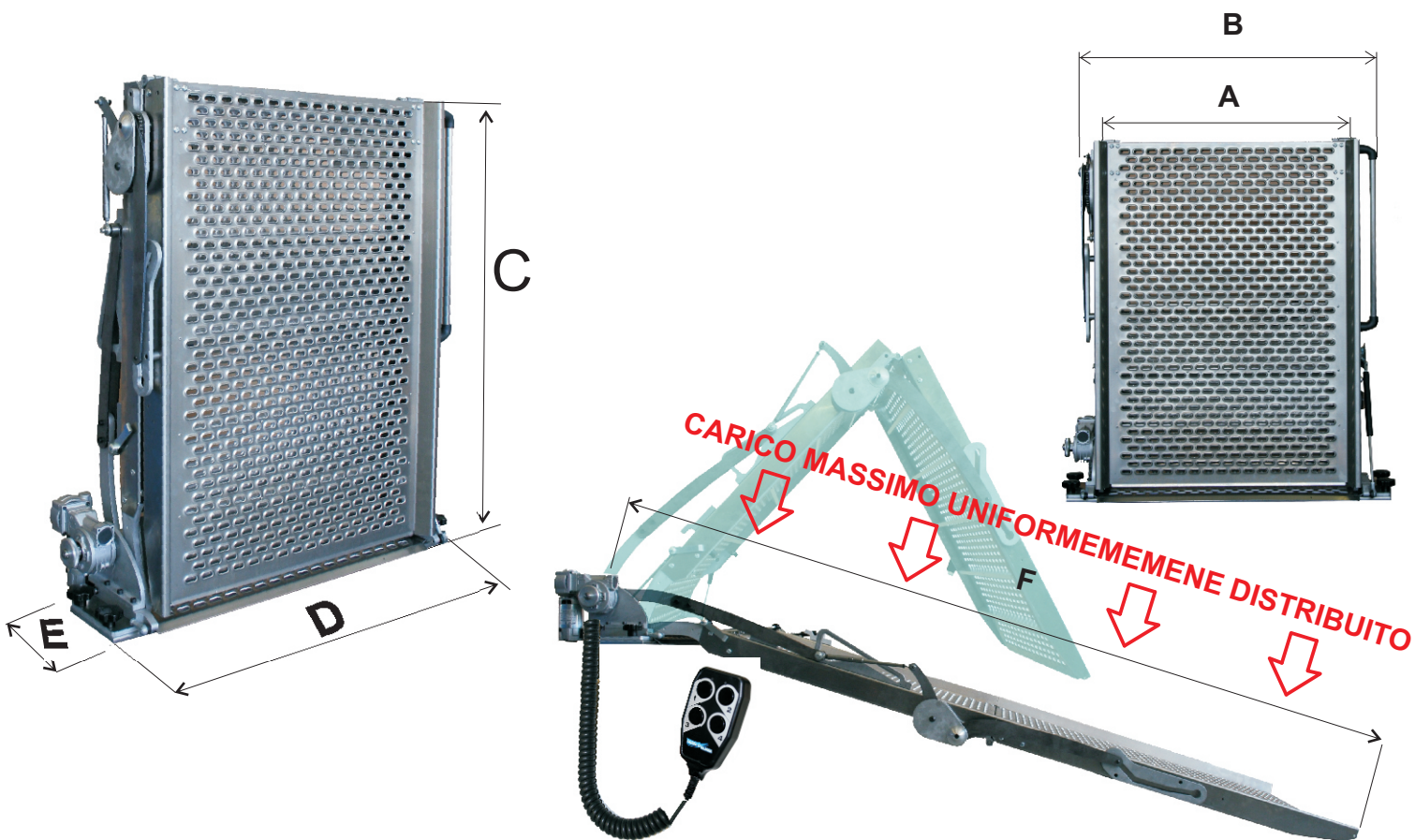
## SICUREZZA E AFFIDABILITA'

Inoltre la rampa è dotata di due molle a gas e due comode maniglie per favorire l'apertura e la chiusura della rampa. Su richiesta è possibile far attivare dal proprio allestitore le luci che segnalano l'ingombro, per una maggior sicurezza e visibilità di notte.

## AMOVIBILE

La rampa MOVIA è fissata al pianale del veicolo mediante una piastra dotata di quattro galletti che la rendono amovibile.

Per altre misure diverse da quelle elencate nella prossima pagina, Vi preghiamo di contattarci.

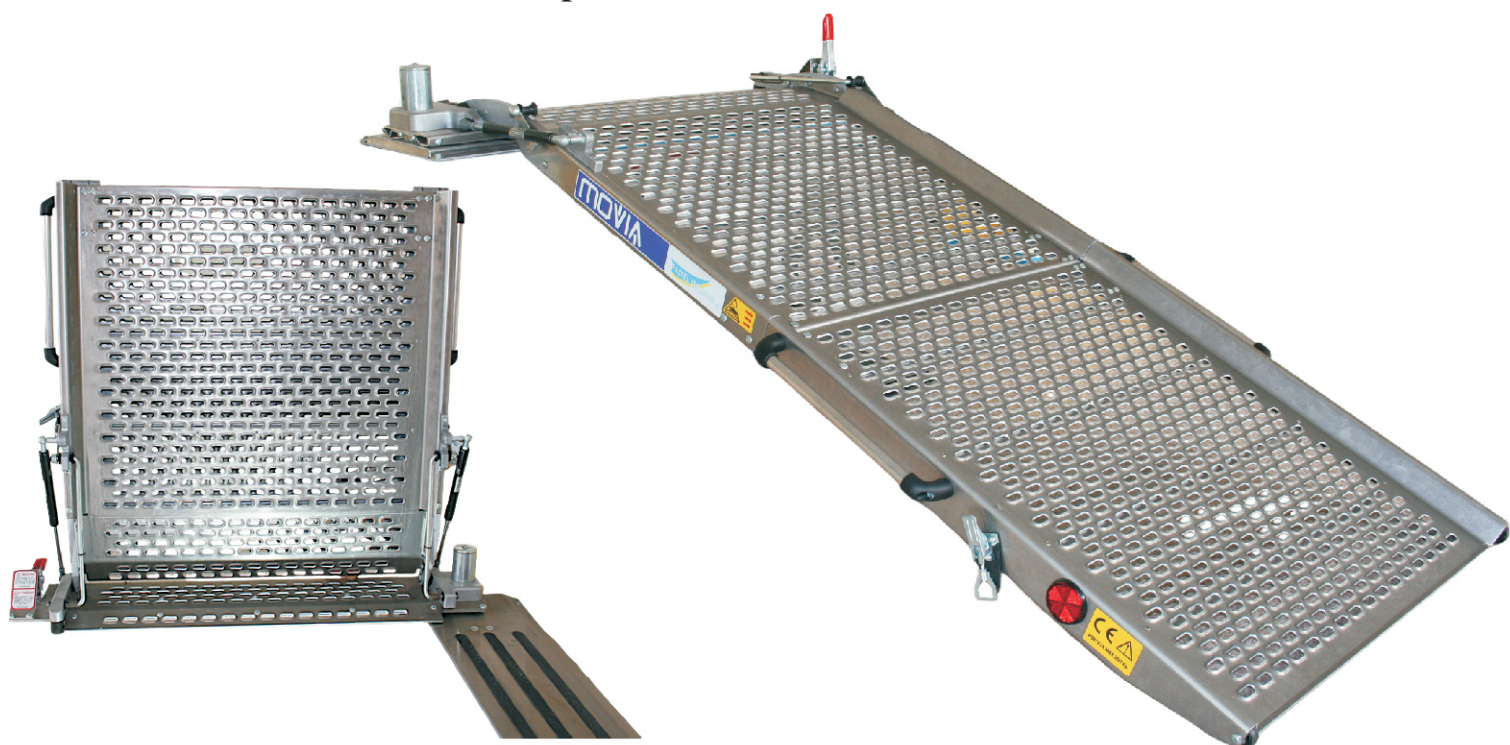


R = Nr. stadi  
M = Dispositivo con controllo a motore  
F = Dispositivo con connessione a filo

MOVIA	Cod.	Larghezza utile passaggio	Ingombro massimo	Altezza da chiusa	Larghezza massima base	Spessore	Lunghezza	CARICO MASSIMO	Peso Kg
		A	B	C	D	E	F	G	
180R2MF	100020	760	950	950	1050	210	1800	300	35
200R2MF	100025	760	950	1060	1050	210	2000	300	36
220R2MF	100022	760	950	1160	1050	210	2200	300	38
240R2MF	100024	760	950	1260	1050	210	2400	300	42

# RAMPA MOVIA GIREVOLE

La rampa MOVIA girevole costituisce un ausilio per il trasporto, idoneo per il trasporto di persone disabili per facilitare l'accesso al veicolo ma anche per il carico e scarico di merci



## TECNOLOGIA AVANZATA

Le rampe MOVIA sono costruite interamente in **lamiera di alluminio senza saldature**. Il nostro sistema di produzione permette la realizzazione di dispositivi **leggeri** e con **minimo ingombro**.

## ROTAZIONE

La rampa MOVIA **girevole**, grazie ad un'asse di rotazione, una volta utilizzata, può essere ruotata sul lato destro o sinistro del veicolo dando libero accesso al vano di carico. Sia in posizione di utilizzo che nella posizione laterale la rampa è bloccata da un apposita leva. La rampa MOVIA girevole può avere il **senso di rotazione** a **DESTRA** o a **SINISTRA**.

## PIANO ANTISCIVOLO

L'elemento distintivo ed esclusivo delle rampe MOVIA è la **punzonatura** della superficie di contatto che genera un'**eccezionale aderenza** (grip) a prova di acqua, neve e fango.

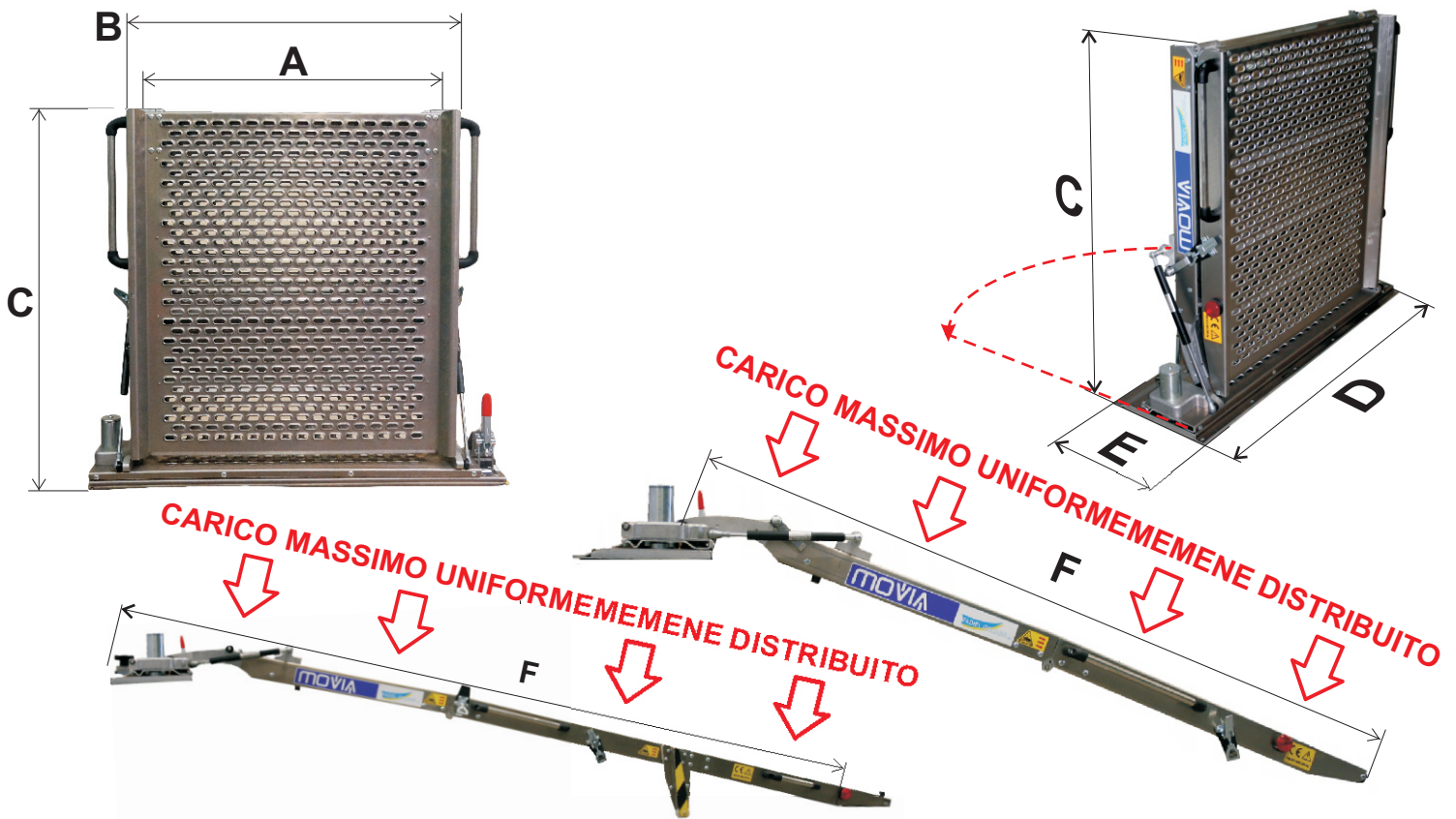
## NON AMOVIBILE

**Questo è l'unico modello della linea rampe Movia che è fisso, quindi NON è amovibile.**

## SICUREZZA E AFFIDABILITÀ

La rampa MOVIA è dotata di due molle a gas e due comode maniglie per favorire l'apertura e la chiusura della rampa. Su richiesta è possibile far attivare dal proprio allestitore le luci che segnalano l'ingombro, per una maggior sicurezza e visibilità di notte.

Per altre misure diverse da quelle elencate nella prossima pagina, Vi preghiamo di contattarci.



R = Nr. stadi  
G = Girevole  
D = Destro  
S = Sinistro

2 STADI

MOVIA	Cod.	Larghezza utile passaggio	Ingombro massimo	Altezza da chiusa	Larghezza massima base	Spessore	Lunghezza	CARICO MASSIMO	Peso Kg
		A	B	C	D	E	F	G	
180R2GD	100101	760	950	1025	1110	320	1800	300	43
180R2GS	100110								
200R2GD	100102	760	950	1125	1110	320	2000	300	46
200R2GS	100111								
220R2GD	100103	760	950	1225	1110	320	2200	300	48
220R2GS	100112								
240R2GD	100105	760	950	1325	1110	320	2400	300	50
240R2GS	100113								
260R2GD	100104	760	950	1425	1110	320	2600	300	52
260R2GS	100114								
270R3GD	100108	760	950	1019	1110	340	2700	300	54
270R3GS	100109								

3 STADI

# RAMPA JOLLY

La rampa MOVIA JOLLY è una rampa INNOVATIVA SUPER LEGGERA che si apre manualmente creando un piano inclinato tra il pianale del veicolo e la pavimentazione agevolando l'accesso sul veicolo a persone in carrozzina, può essere utilizzata anche per usi commerciali.



## TECNOLOGIA AVANZATA

Questa RAMPA, realizzata con materiali di altissima qualità e verniciata a polveri, è lunga 200cm ed ha un **piano di calpestio** completamente in **alluminio** di soli 52 cm, il minimo indispensabile per trasportare l'apposita carrozzina.

## PIANO ANTISCIVOLO

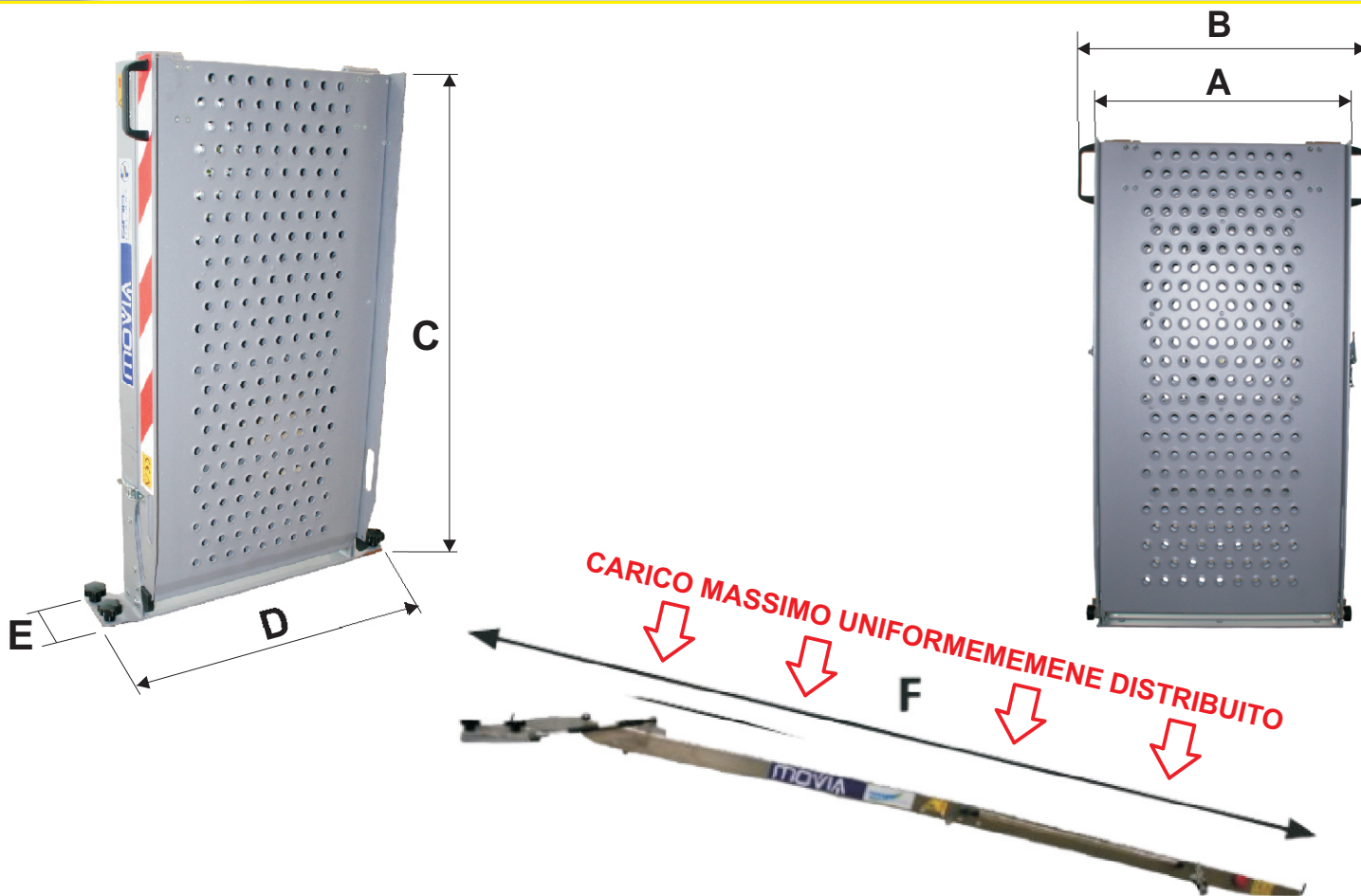
Le **corsie esterne** sono **lisce** per permettere il buono scorrimento delle ruote, mentre la **parte centrale** è dotata di apposita **punzonatura** per garantire un **grip** ottimale all'operatore.

## PORTATA

La **portata** è di ben **300kg** e una volta richiusa l'**ingombro in altezza** è di soli **108cm**.

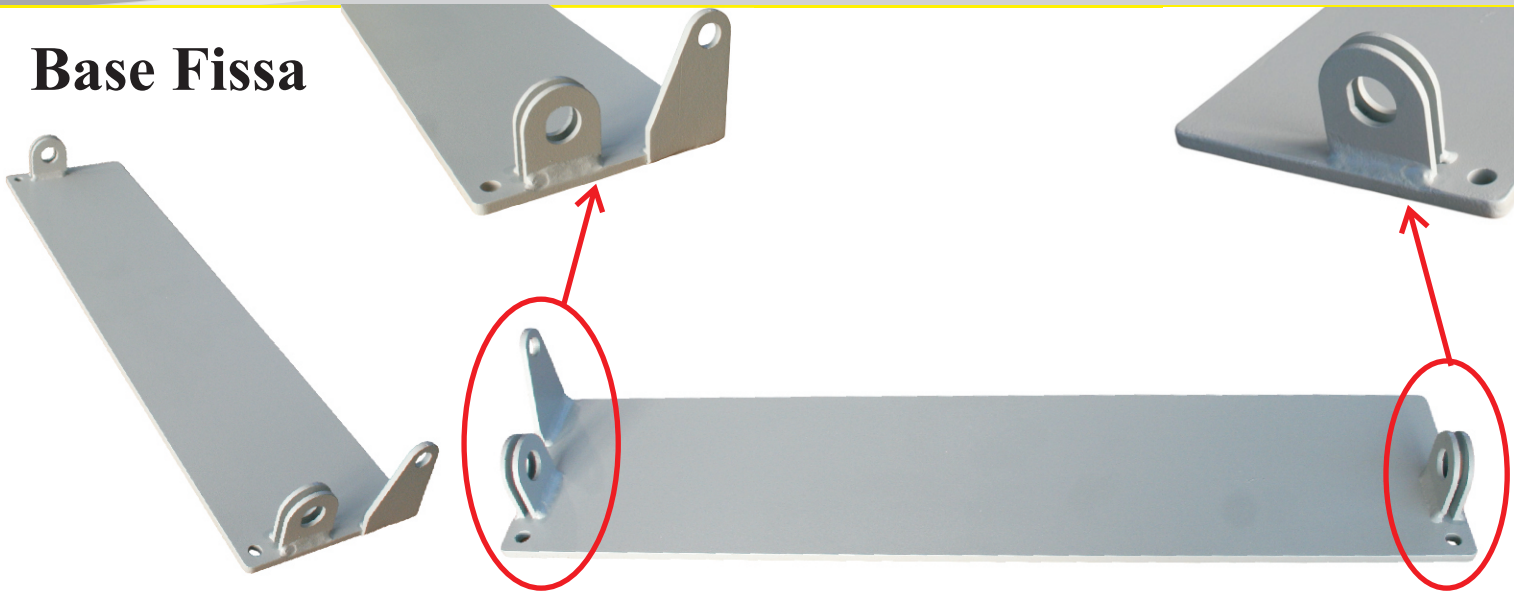
## LEGGERA

Pesa **solo 23 kg**, è **AMOVIBILE** semplicemente svitando gli appositi galletti, garantendo quindi un enorme versatilità del mezzo, che potrà essere utilizzato anche per altri tipi di servizi.

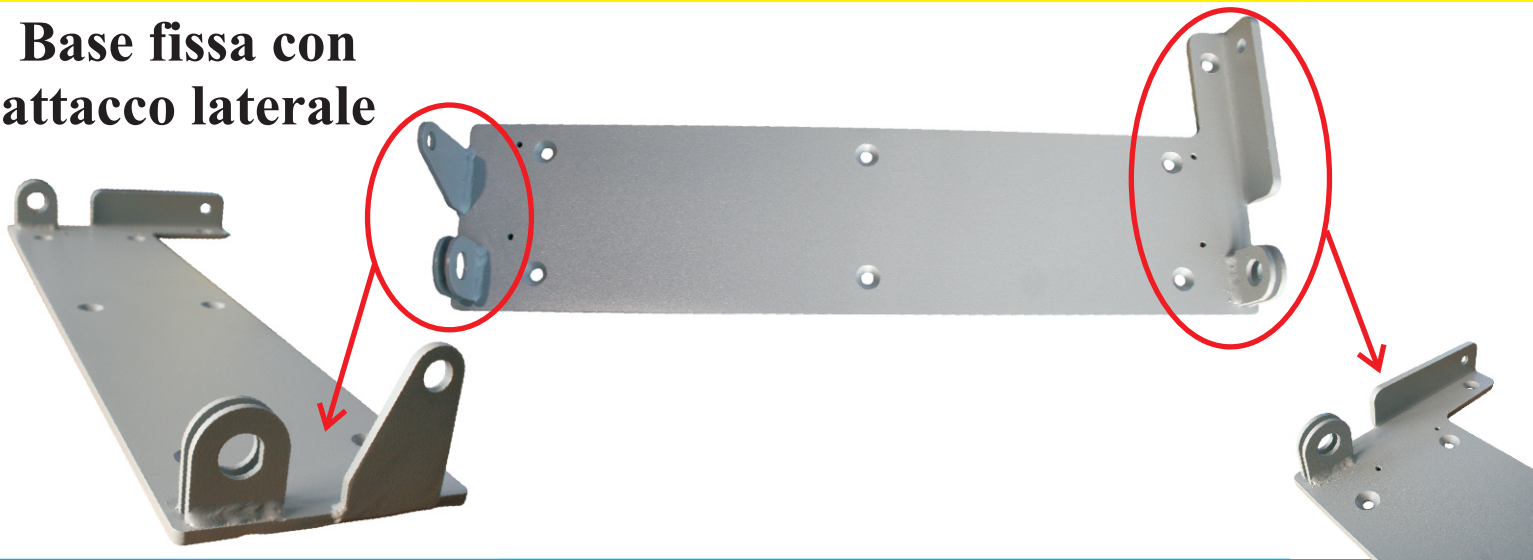


R = Nr. stadi				Larghezza utile passaggio	Ingombro massimo	Altezza da chiusa	Larghezza massima base	Spessore	Lunghezza	CARICO MASSIMO	Peso Kg
<b>JOLLY</b>		<b>Cod.</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>		
<b>200R2-50</b> Base fissa con attacco laterale	<b>100010</b>	520	610	1080	565	215	2050	<b>300</b>	23		
<b>200R2-50</b> Base Amovibile	<b>100030</b>	520	610	1080	725	110	2050	<b>300</b>	23		
<b>200R2-50</b> Base Fissa	<b>100031</b>	520	610	1080	553	110	2050	<b>300</b>	23		
<b>200R2-64</b> Base Amovibile	<b>100033</b>	640	730	1080	845	110	2050	<b>300</b>	25		

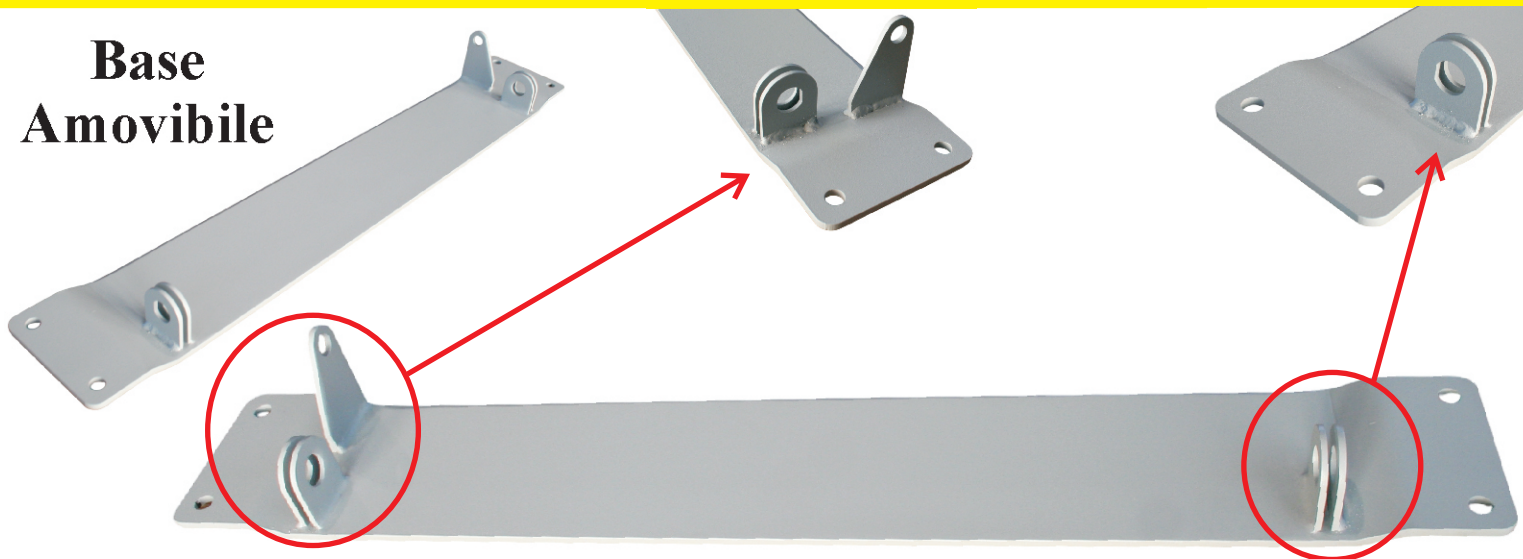
**Base Fissa**





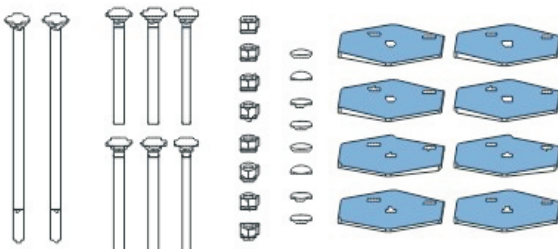
**Base fissa con attacco laterale**



**Base Amovibile**



# Accessori Rampe

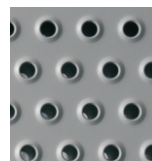
	DESCRIZIONE	CODICE
 <p>The image shows a wireless button kit with four buttons. It includes a black handheld device with four buttons numbered 1 to 4, a black base station, a black carrying case, a coiled black cable, a red and black power cable, a small black component, and a white lanyard.</p>	Kit pulsantiera 2-4 tasti wireless	015010
 <p>The image shows a wireless button kit with eight buttons. It includes a black handheld device with eight buttons numbered 1 to 8, a black base station, a black carrying case, a coiled black cable, a red and black power cable, a small black component, and a white lanyard.</p>	Kit pulsantiera 6-8 tasti wireless	015014
 <p>The image shows a ramp mounting kit. It includes four long silver screws, four shorter silver screws, four blue hexagonal mounting plates, and four blue hexagonal mounting plates with pre-drilled holes.</p>	Kit fissaggio rampa	106604

**DESCRIZIONE GENERALE**

La rampa **MOVIA** è una rampa **INNOVATIVA** che si apre manualmente o elettronicamente creando un piano inclinato tra la pavimentazione a terra e il pianale del veicolo e ne agevola l'accesso in modo autonomo persone con carrozzina, può essere utilizzata anche per usi commerciali.

La rampa **MOVIA** può essere montata posteriormente o lateralmente al veicolo, è facilmente **AMOVIBILE** tramite 4 viti a pomello che ne assicurano il fissaggio sul pianale del veicolo, tramite una apposita staffa.

- **LEGGERA** costruita interamente in lamiera di **ALLUMINIO** punzonata, quindi senza saldature.
- **ANTISCIVOLO** il piano calpestabile è reso antiscivolo per mezzo di una particolare lavorazione della lamiera (punzonatura), progettata e realizzata da **FADIEL ITALIANA**; consiste in una serie di fori ovali con bordo rialzato, che ne migliorano anche la robustezza del piano di calpestio.
- **PIEGHEVOLE** In 2 o 3 parti
- **MONTAGGIO - SMONTAGGIO DAL VEICOLO** Semplice e veloce per mezzo di 4 viti a pomello
- **VISIBILITA' POSTERIORE** La particolare lavorazione della lamiera con fori ovali consente una parziale visibilità in manovra del conducente attraverso la rampa stessa
- **DIMENSIONI** Appropriate in modo da consentirne l'installazione sui veicoli
- **SICUREZZA** Sui lati della rampa ci sono degli appositi catarifrangenti che segnalano l'ingombro della rampa durante l'utilizzo nelle ore notturne
- **GANCI DI SICUREZZA** La rampa **MOVIA** in condizioni di marcia del veicolo è chiusa piegata in 2 metà, queste 2 parti rimangono bloccate nella loro posizione per mezzo del blocco dei ganci di sicurezza.



Jolly



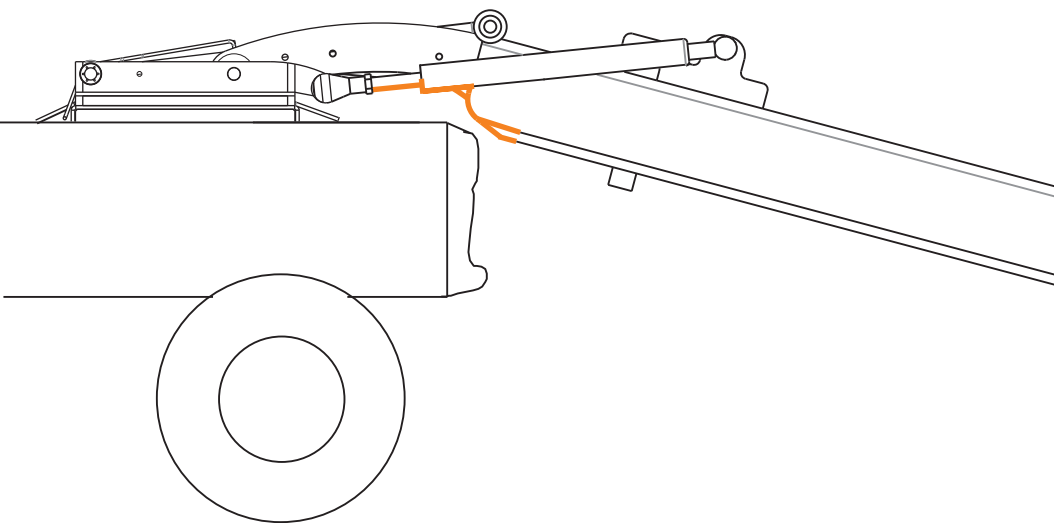
Movia

**ATTENZIONE:**

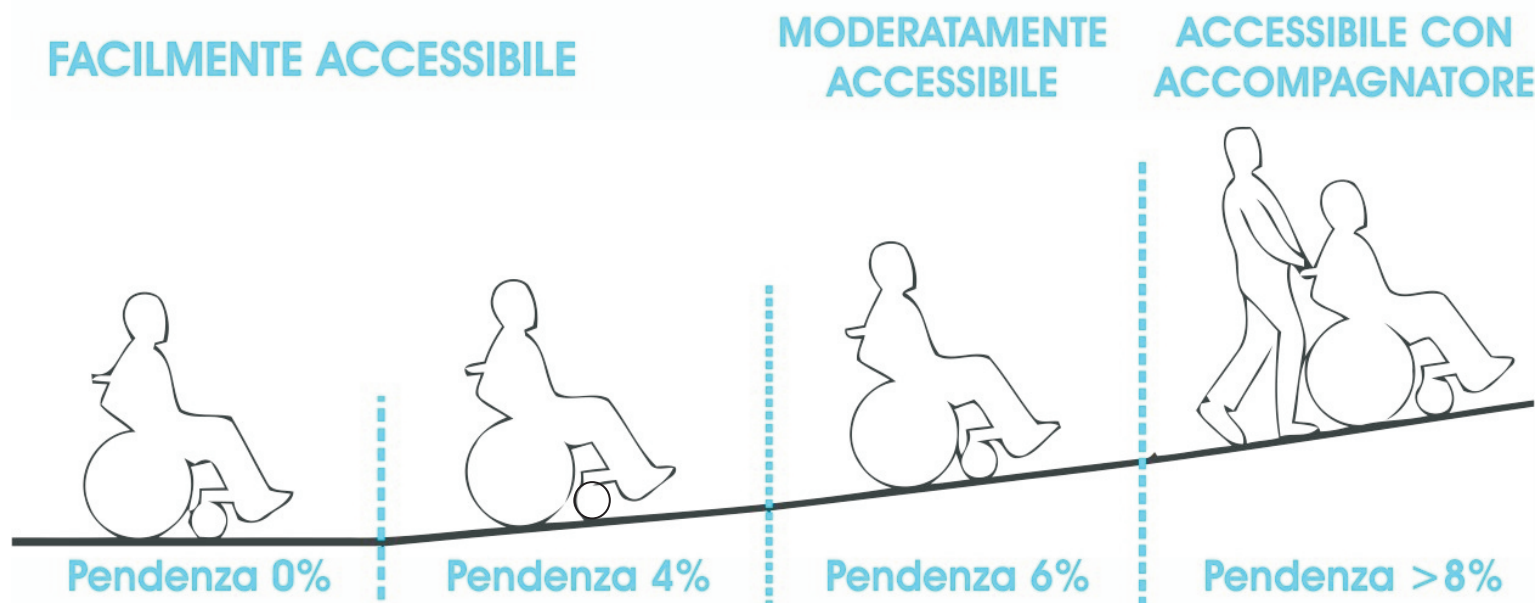
Durante la fase di montaggio della rampa, è consigliato verificare che le parti evidenziate in arancione non entrino in contatto con il paraurti del veicolo.

Questa operazione è essenziale per determinare l'angolo di inclinazione massimo della rampa.

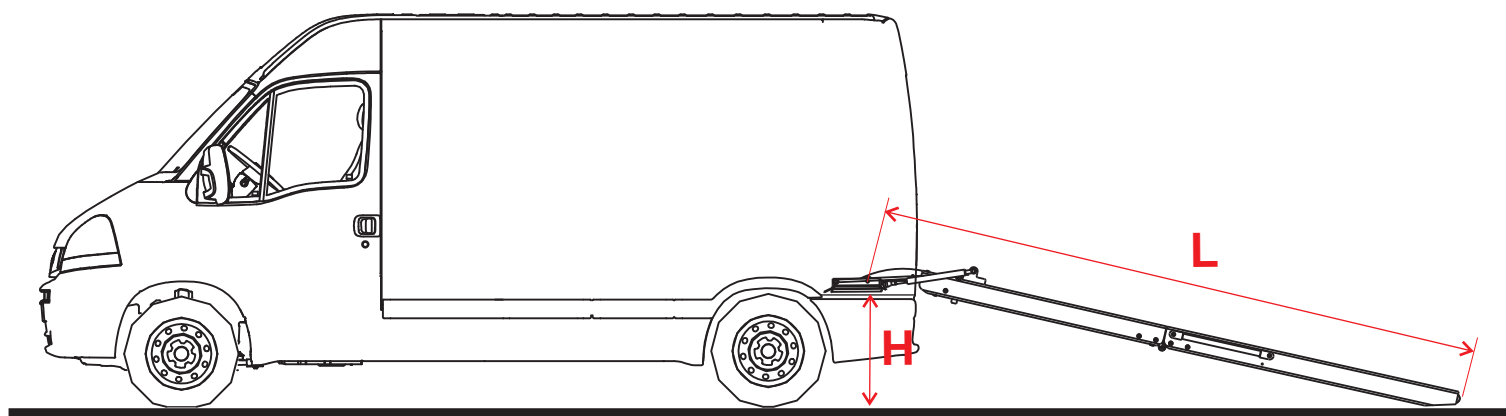
Diversi fattori possono influenzare questa misura, tra cui la posizione della base della rampa in relazione alla vicinanza delle porte del veicolo e la conformazione del paraurti stesso.



Nella figura seguente è riportato uno schema che stabilisce:  
 Per pendenze inferiori al 6%, la persona con disabilità può percorrere autonomamente la rampa.  
 Tuttavia, per pendenze superiori all'8%, è necessario che sia accompagnata.



Nella figura seguente è indicato il punto di origine delle misure che sono state usate per calcolare la pendenza  
**H** (dalla superficie del terreno al pianale)  
**L** (dall'asse di rotazione fino all'estremità della rampa).



Nella pagina successiva sono illustrati diversi tipi di pendenze, accompagnate da tutte le lunghezze delle nostre rampe.  
 Inoltre, grazie alla formula riportata nella tabella, è possibile calcolare autonomamente le misure, nel caso in cui l'altezza o la lunghezza desiderata non siano presenti nell'elenco fornito.

**CALCOLO DELLA PENDENZA**

**Formula per il calcolo  
della Pendenza  
in percentuale  
=  
( H x 100 ) / L**

H  
=  
Altezza da  
superare



LUNGHEZZA (in cm)	ALTEZZA (in cm)									
	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
140	21,4%	25,0%	28,6%							
160	18,8%	21,9%	25,0%	28,1%						
180	16,7%	19,4%	22,2%	25,0%	27,8%					
200	15,0%	17,5%	20,0%	22,5%	25,0%	27,5%				
220	13,6%	15,9%	18,2%	20,5%	22,7%	25,0%	27,3%			
240	12,5%	14,6%	16,7%	18,8%	20,8%	22,9%	25,0%	27,1%		
260	11,5%	13,5%	15,4%	17,3%	19,2%	21,2%	23,1%	25,0%	26,9%	
280	10,7%	12,5%	14,3%	16,1%	17,9%	19,6%	21,4%	23,2%	25,0%	26,8%
300	10,0%	11,7%	13,3%	15,0%	16,7%	18,3%	20,0%	21,7%	23,3%	25,0%
320	9,4%	10,9%	12,5%	14,1%	15,6%	17,2%	18,8%	20,3%	21,9%	23,4%
340	8,8%	10,3%	11,8%	13,2%	14,7%	16,2%	17,6%	19,1%	20,6%	22,1%
360	8,3%	9,7%	11,1%	12,5%	13,9%	15,3%	16,7%	18,1%	19,4%	20,8%
380	7,9%	9,2%	10,5%	11,8%	13,2%	14,5%	15,8%	17,1%	18,4%	19,7%
400	7,5%	8,8%	10,0%	11,3%	12,5%	13,8%	15,0%	16,3%	17,5%	18,8%



# FADIEL ITALIANA

